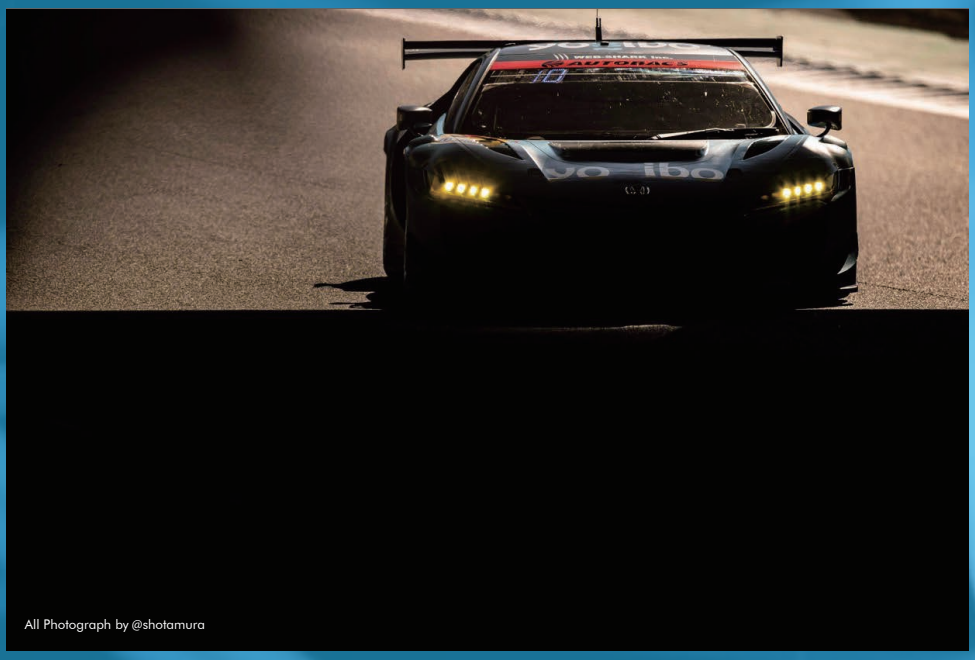
SUPER GT Race Report from Circuit

yogibo

#Yogibo #YogiboNSXGT3



2021 Round.7

Motegi

第7戦 ツインリンクもてぎ

MOTEGI(JPN)
November 6 [SAT] - 7 [SUN]
Yogibo NSX GT3 [GT300 class]
Ryo Michigami
Shogo Mitsuyama

Qualify : 13th
Race : 12th

好感触で追い上げをみせるも、惜しくもポイントに届かず

土曜公式練習／公式予選 Saturday Report

ピックアップと呼ばれる現象に苦しめられ、悔しいレースとなった第6戦オートポリスから2週間。2021年のSUPER GTも残り2戦となる、第7戦ツインリンクもてぎを迎えた。今季2回目の開催となるもてぎだが、Yogibo Drago CORSEにとって初めてのQ1突破を果たし、上り調子になったのがこのもてぎでの第4戦だった。ふたたびポイント獲得を目指すべく、チームは快晴に恵まれた11月6日（土）の予選日を迎えた。

チームはここ2戦、習熟も兼ね密山祥吾から予選日午前の公式練習をスタートさせていたが、密山にとってもすでに一度走っているコース。今回は道上龍からステアリングを握りコースインし、ピットアウト～インを繰り返しながらセットアップを確認していった。

道上のフィーリングは良好で、一度新たなセットアップをトライしてみたものの、やはり元のフィーリングの方が良く、セットを戻すほど良好だ。道上は1分47秒056というベストタイムをマークすると、17周を走り密山に交代。同様に密山も良い感触を得ながら23周を走り、1分48秒017をマーク。Yogibo NSX GT3は10番手で公式練習を締めくくった。

午後2時20分からの公式予選Q1。今回A組から出走したYogibo NSX GT3は、Q1をひさびさに道上が担当した。午前から引き続きフィーリングは良好で、しっかりとタイヤをウォームアップさせると「1コーナーの時点で手ごたえがあった」と4周目に1分46秒398をマーク。翌周もさらにタイムアップを狙ったが、コクピット内にあるドライバー保護用のセーフティネットが外れてしまうまさかのアクシデントがあり、タイム更新はならず。それでもさすがの走りで2番手につけ、Q2の密山に繋いだ。

午後3時13分からスタートしたQ2でアタックを担当した密山は、「このNSX GT3は“がんばりすぎない”方がタイムが出るので、そこは予選で修正できたのですが、5コーナーで少しはみ出してしまって」と悔しい予選に。とはいえ、13番手とポイント獲得に近い位置で予選日を締めくくった。

Chrono Theory スマレジ ASKA OFFICE SERVICE we've ZENIYA WHAT A JAPAN JokerPiece RIZIN
Apex CTIA 小林伸泰 旨旬酒場 純 ShuKen Co.,Ltd SYOHBI SHOWA TSinc. KOTONA

日曜 決勝レース

Sunday Report

公式予選でもたしかなパフォーマンスを得て、迎えた 11 月 7 日（日）の決勝日。快晴に恵まれたツインリンクもてぎには、1 万 2000 人ものファンが訪れ、賑わいのなか午後 1 時からの決勝レースを迎えた。Yogibo NSX GT3 のスタートドライバーは、今回も密山が務めた。

前戦同様、密山はオープニングラップで好スタートを決めると、#60 GR Supra がコースアウトしたことや #244 GR Supra をかわしたこともあり 2 ポジションアップ。ただ 3 周目にはふたたび 3 つ順位を下げるなど、中団のなかでの激しいバトルを展開していく。

とはいえフィーリングは悪くなく、ポイント圏内浮上を期待させる走りをみせていった。そんななか、9 周目には後方から GT500 クラスの集団が接近し、SUPER GT らしいバトルが繰り広げられていく。密山はそんななかでも冷静に Yogibo NSX GT3 をコントロールしていった。

ただ 10 周目、密山よりも後方にいた #65 メルセデスがヘアピンで GT500 車両と接触し、フルコースイエロー（FCY）が導入される。前戦オートポリスでも同様だったが、一度車速が下がりタイヤが冷えてしまうと、タイヤ表面にゴムがくっつく“ピックアップ”と呼ばれる症状が起き始めてしまった。レース前から懸念されていた症状ではあったが、リスタート後、予想どおりそれが起きてしまったのだ。さらに 13 周目にも FCY が入り、ふたたびタイヤが冷えてしまう。

密山はそんななかでもなんとか Yogibo NSX GT3 をコースに留め奮闘をみせるが、17 周目あたりからどんどんと症状がひどくなりはじめ、少しずつポジションを落としてしまう。ただ、規定の 3 分の 1 を走りきらなければ後半に控える道上龍に繋ぐことはできない。密山はなんとか中団の大混戦のなかで 14 番手を守り切ると、23 周を終えピットイン。道上に交代した。

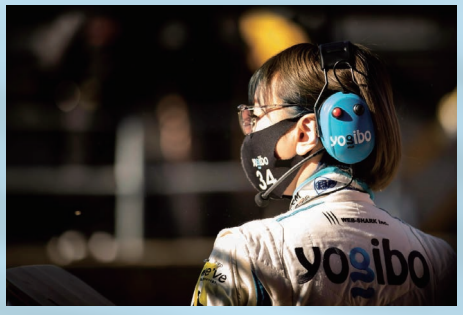
後半スティントの道上は、密山が履いていたものとは異なる硬めのタイヤを履きコースに戻っていく。好走をみせポイント獲得を果たした第 5 戦 SUGO と同じ狙いだ。その狙いは的中し、道上は好ペースでポジションを奪回していく。

まず 30 周目、#31 プリウスをかわした道上は、32 周目、36 周目とふたつずつポジションアップ。さらに 41 周目にも 2 ポジション上げ、46 周目には #35 レクサスをかわす。これで 13 番手だ。

さらに道上は 49 周目、ペースを落とした #96 レクサスをかわし 12 番手に浮上する。あとふたつ上げれば待望のポイント圏内だ。

ただ、前を走る #10 GT-R、#60 GR Supra までは届かず、58 周を走りきるも Yogibo NSX GT3 の結果は 12 位というものとなった。少しずつ順位を上げていただけに、道上としてはもう少し前の順位という手ごたえはあったものの、惜しくもポイント圏内には届かない結果となってしまった。

Yogibo NSX GT3 の SUPER GT への挑戦も、いよいよ次戦が 2021 年シーズンの最終戦となる。舞台は富士スピードウェイだ。Yogibo NSX GT3 にとっては決して苦手ではないコース。これまで 1 年間をかけて培ってきたものがすべて噛み合えば、ふたたび上位を走ることができるはずだ。Yogibo Drago CORSE は、総力を結集してシーズン最終戦に臨む。



Chrono Theory スマレジ ASKA OFFICE SERVICE we've ZENIYA WHAT A JAPAN JokerPiece RIZIN

Apex CTIA 小林伸泰 旨旬酒場 純 ShuKen Co.,Ltd SYOHBI SHOWA TS inc. KOTONA

SUPER GT Race Report from Circuit

yogibo

#Yogibo #YogiboNSXGT3

■芳賀美里監督コメント

misato_SUPERGT

シーズン２回目のもてぎでのレースですが、土曜の公式練習から何かに悩んだり、トラブル等もなく、調子も良いレースウイークだっただけに、最終的に入賞に届かなかったのは悔しいですね。公式予選 Q1 では道上選手が２番手につけることができましたが、やはり Q2 でももう少しグリップを上げなければ、表彰台は見えてこないんでしょうね。レースではひとつでも上のポジションでゴールしたかったのですが、最後の 15 周くらいで、前のマシンも見えていたものの、10 番手を走っていたマシンはなかなか届きそうにはなかったです。もう少し順位を上げればポイント圏内にも届きそうだったので、その点はしっかりと結果を受け止めていきたいです。次戦はいよいよ今シーズンの最終戦となりますが、全車ともにサクセスウエイトがなくなり、また開幕戦と同様の状況になります。開幕のようにチャレンジャーの気持ちでがんばっていきたいと思っています。

■ドライバーコメント

道上 龍 選手

Ryo_Michigami

決勝レースの後半はクルマのバランスは悪くなかったですね。上位陣と同等のスピードで走れていたので、予選で前に出られれば、上位と同等の走りができるのだと感じました。優勝したチームは、上位を走り戦略もうまくいっていたので、自分たちにもそういった“技”が欲しいなと感じました。自分のスティントでは何台かオーバーテイクもできましたが、第５戦 SUGO のようにはなかなかうまくはいきませんでしたね。とはいえセットアップで良いバランスをチームが作ってくれたので、これをベースに最終戦に富士に臨めればと思います。もうシーズン最終戦ですし、なんとかしてもう一度良い結果を残すことができればと思っています。

密山祥吾 選手

MitsuyamaShogo

今回もスタートを担当させていただき、１周目で３台ほどオーバーテイクすることができました。その時点ではすごく良いフィーリングでしたが、レース前からピックアップや、リヤのグリップダウンは懸念されており、それが思った以上に早くきてしまいました。やはり一度タイヤが冷えてしまうと苦しくなるのですが、フルコースイエローで冷えたあとは何もできないくらいになってしまいました。ブレーキでリヤエンドのグリップ感がなく、厳しいスティントになりました。後半の道上選手のタイヤが良かったのですが、そのタイヤでは予選で前にいけないので難しいところです。最終戦、なんとか良い結果が出せるよう頑張っていきたいですね。

Information

2021年のSUPER GTでさまざまな話題を提供しているYogibo Drago CORSE。そんなチームの激闘の舞台裏に迫る『Yogibo SUPER GTに挑む！』がJ SPORTSで好評配信中だ。J SPORTSオンデマンドではいつでもスマホやタブレット、PCでも視聴することができる。

『Yogibo SUPER GTに挑む！』J SPORTSで好評配信中

文中でも触れた芳賀監督の無線交信をはじめレースウイークのYogibo Drago CORSEに密着。まるで一員になったかのようにチームとともに戦いを振り返ることができる。第６回目は、11月26日午後11時から配信予定。ぜひお見逃しなく！

Chrono Theory スマレジ ASKA OFFICE SERVICE we've 毎日、記念日をつくろう。 ZENIYA WHAT A JAPAN JokerPiece RIZIN FIGHTING FEDERATION
Apex CTIA 小林伸泰 旨旬酒場 純 ShuKen Co.,Ltd SYOHBI SHOWA TURBOCHARGER & FUEL INJECTION TSinc. KOTONA